

## Muzeum vyjede do ulic Brna. Představí závodní vozy i vojenskou techniku

Veterány, armádní technika, závodní i osobní automobily ze sbírky Technického muzea v Brně vyjedou do ulic města Brna, zájemci je budou moci obdivovat již tuto sobotu 29. 5.

Více než 25 vozů vyjede poslední květnovou sobotu v 14.30 z depozitáře historických vozidel v městské části Řečkovice, na ulici Terezy Novákové. Odtud pojedou kolona historických kolových vozidel po trase Banskobystrická – Kuřimská – Palackého třída – Hradecká – Podnikatelská – Purkyňova – Skácelova – Slovanské nám. – Husitská – Palackého třída – Štefánikova – Lidická – Moravské nám. – Rašínova – nám. Svobody.

V předpokládaném čase 15.00 budou moci zájemci kolonu historických vozů přivítat v centru města – na náměstí Svobody, odkud celkem 3x vyrazí na předváděcí jízdu po trase nám. Svobody – Masarykova – Nádražní – Benešova – Malinovského náměstí – Rooseveltova – Rašínova – nám. Svobody. Na náměstí Svobody se přitom vždy odpojí několik historických vozidel, která zde krátkodobě zaparkují, aby si je zájemci mohli prohlédnout zblízka.

Z vojenského vozového parku určitě nebude chybět třinápravový nákladní automobil Praga V3S v několika provedeních – Praga V3S s označením POKA 1/3, která sloužila jako pojízdná polní kuchyně, vyprošťovací vozidlo s označením AV-3 či Praga V3S se sovětským letištním světlometem.

Kromě automobilů tovární značky Praga bude centrem Brna projíždět i několik vozidel legendární značky Tatra. Zájemci, kteří se do města v tento den přijdou podívat, budou mít možnost obdivovat například terénní nákladní automobil Tatra 813 ve verzi 6x6, přezdívaný také jako „šestikolo“. Tato verze tahače těžkých přívěsů se nejvíc uplatnila zejména v civilním sektoru. Kromě vojenské techniky v zastoupení této kopřivnické značky bude k vidění například limuzína Tatra 613 Narex nebo luxusní automobil Tatra 700. Mezi další značky, které vyrazí do ulic Brna, aby potěšily svou jízdou kolemjdoucí, patří i modely Škoda Spartak a závodní vozy Škoda Favorit 136 a Škoda 120 Rallye. Další osobní vozy zastoupí například Z 9 nebo automobil Z 4, který se proslavil v Československu jako první sériově vyráběný automobil s pohonem na přední kola.

*„S historickými vozy z našich sbírek vyjedeme do ulic Brna, abychom alespoň trochu navrátili do města život, který nám po dlouhém období nutných omezení v souvislosti s pandemií všem schází. Naše jízda je také pozvánkou do znovuotevřeného muzea, ale především na již tradiční brněnskou akci Dopravní nostalgie, která se letos uskuteční poslední červnový víkend,“* přibližuje ředitel Technického muzea v Brně Ivo Štěpánek.

Dopravní nostalgie – přehlídka historie městské a veřejné hromadné dopravy – je tradiční součástí každoroční Zábavy pod hradbami při festivalu ohňostrojí IGNIS BRUNENSIS, který organizuje SNIP & CO ve spolupráci se statutárním městem Brnem, Jihomoravským krajem a které se každoročně účastní i Technické muzeum v Brně a další partneři.

*Změna trasy vyhrazena dle aktuální dopravní situace.*

### Kontakt pro média:

Josef Večeřa | náměstek ředitele TMB

vecera@tmbрно.cz | 774 060 620

Sylvie Zouharová Dyková | garantka akce

dykova@tmbрно.cz | 770 184 616

Zuzana Doubravová | Public Relations  
doubravova@tmbрно.cz | +420 770 166 241  
<http://www.technicalmuseum.cz/media/>