

Vydáno za finanční podpory Ministerstva kultury ČR v rámci projektu NAKI II České století motorismu (DG18P02OVV051), který v letech 2018–2022 realizují Fakulta humanitních studií Univerzity Karlovy, Národní technické muzeum a Technické muzeum v Brně.

Sylvie Zouharová Dyková – Jana Fricová (Eds.)

## České století motorismu II

### Motorismus jako prostředek volného času

Autorský kolektiv: Mgr. Michal Ďurčo, Ph.D., Prof. PhDr. Marcela Efmertová, CSc., PhDr. Ludovít Hallon, DrSc., PhDr. Miloš Hořejš, Ph.D., Mgr. Jiří Hulák, Prof. PhDr. Ivan Jakubec, CSc., Mgr. Mikuláš Jančura, Ph.D., Mgr. Lukáš Nachtmann, Mgr. Jan Němec, Michal Plavec, Mgr. Milan Rudík, PhDr. Miroslav Sabol, Ph.D., Mgr. Michal V. Šimůnek, Ph.D., Doc. PhDr. et JUDr. Jan Štemberk, Ph.D., PhDr. Zdeněk Vácha, Mgr. Patrik Wirkner, Mgr. Sylvie Zouharová Dyková

Odborná recenze: Doc. Mgr. Martin Veselý, Ph.D., Mgr. Petra Svobodová, Ph.D.

Redakce: Bc. Veronika Bracková

Jazyková redakce: Bc. Sandra Strapková

Překlady: Mgr. Romana Sommerová, EKO Překlady s. r. o.

Grafický návrh a předtisková příprava: braq design s. r. o.

Tisk: Tiskárna Helbich a. s.

ISBN 978-80-87896-85-3

© Technické muzeum v Brně, 2020

Reprodukování snímků a materiálů uveřejněných v této publikaci je možné pouze se souhlasem vydavatele a jejich vlastníků, autorů a správců.

# OBSAH

<b>MOTORISMUS JAKO PROSTŘEDEK VOLNÉHO ČASU</b>	<b>9</b>
<b>I PRVNÍ AUTOMOBILNÍ KLUB V ČECHÁCH</b> aneb který motoristický klub byl v Českých zemích první? Milan Rudík	<b>11</b>
<b>II LITOMĚŘICKÝ AUTOKLUB A JEHO LABSKÝ POHÁR HOŘKOSTI</b> Jan Němec	<b>19</b>
<b>III ČESKOSLOVENSKÉ AUTOSPOLKY VE VÍDNĚ?</b> Československý Auto a Motoclub ve Vídni a Auto Ausflugsverein „D' Grossglockner“ Ivan Jakubec	<b>55</b>
<b>IV RÝCHLOŠŤ, DOBRODRUŽSTVO, POLITIKA</b> Volnočasová automobilita a Autoklub Košice Mikuláš Jančura	<b>67</b>
<b>V SVAZ ŘIDIČŮ AUTOMOBILŮ</b> Příspěvek k dějinám klubů řidičů Jan Štemberk	<b>85</b>

<b>VI</b>	<b>VELKÁ CENA MASARYKOVA OKRUHU V BRNĚ 1930</b>	<b>109</b>	<b>XIII</b>	<b>SE ŠKODOVKOU ZE ŠKODOVKY – A ZASE ZPÁTKY</b>	<b>243</b>
	Sylvie Zouharová Dyková			Volný čas s automobily ŠKODA a L&K	
				Lukáš Nachtmann	
<b>VII</b>	<b>JAK SI ŠTĚPAŘ, HANÁK &amp; SPOL. PRO ZÁVODNÍ SUSPENZI DOJELI...</b>	<b>127</b>	<b>XIV</b>	<b>BEZ VŮNĚ BENZÍNU</b>	<b>265</b>
	Zdeněk Vácha			K zavedení válečného systému tzv. hospodaření s pohonnými látkami v českých zemích, 1939—1940	
<b>VIII</b>	<b>ŠOFÉRA A MECHANIK VZDUCHOLODÍ</b>	<b>139</b>		Michal V. Šimůnek	
	Josef Severa (1887–1975)		<b>XV</b>	<b>CESTOVANIE MOTOROVÝM VOZIDLOM</b>	<b>289</b>
	Michal Plavec			ako voľnočasová aktivita a československé autokempingy začiatkom 60. rokov	
<b>IX</b>	<b>„BUDE DNES UVÍTÁNA CELOU PRAHOU“</b>	<b>163</b>		Michal Ďurčo	
	Slavnostní přivítání Elišky Junkové po jejím úspěchu na Targa Florio 1928		<b>XVI</b>	<b>VÁCLAV KASÍK – „VÉVODA ČESKÉHO MOTORISMU“</b>	<b>305</b>
	Patrik Wirkner			i nepraktický výtvarník na české veteránské scéně	
<b>X</b>	<b>ELEKTROMOBILY (A HYBRIDNÍ AUTOMOBILY) PŘEDNÍCH ČESKÝCH PODNIKATELŮ MEZI VÁLKAMI</b>	<b>183</b>		Jiří Hulák	
	Budoucí cestování od zásuvky k zásuvce				
	Marcela Efmertová			<b>MEDAILONY AUTORŮ</b>	<b>321</b>
<b>XI</b>	<b>AUTOMOBILIZMUS A VOĽNOČASOVE AKTIVITY V MEDZIVOJNOVÝCH ROKOCH NA SLOVENSKU</b>	<b>203</b>		<b>ABSTRACTS</b>	<b>325</b>
	Miroslav Sabol, Ľudovít Halonn				
<b>XII</b>	<b>ZÁMECKÝ HOTEL PRO MOTORISTY V TÝNCI U KLATOV JAKO NETRADIČNÍ PODNIKATELSKÝ ZÁMĚR</b>	<b>221</b>			
	Miloš Hořejš				