

▲ Závodní vozy silné skupiny těsně před startem před hlavní tribunou, S číslem 2 „Hýta“ J. K. Lobkowicz, 6. 4 Bondy, 6. 6 Bittmann, 6. 8. Kubiček – všichni na vozech Bugatti, S 6. 12 Knapp na voze Walter (Salon 1930)

Průběh závodu byl velmi dramatický. Ve skvělé mezinárodní konkurenci nakonec zvítězil překvapivě Němec Heinrich Joachim von Morgen na voze Bugatti (v průběhu závodu musel přesehnout na vůz svého kolegy Leiningena, což pravidla dovozovala). Favorizovaný Nuvolari během závodu také změnil vůz s Borzacinim. Diváci „létajícího Mantovana“<sup>38</sup> zdravili už jako vítěze, ale bohužel vůz Alfa Romeo tempo nevydržel a 16 km před cílem zůstal stát, Nuvolarimu se nakonec podařilo do cíle dojet na třetí pozici. Čtvrtý dojel Kubiček a za ním Miloš Bondy oba na vozech Bugatti. Caracciola musel ze závodu odstoupit, ve třetím kole se nechal vyprovokovat von Morgenem ke zvýšení rychlosti a jeho vůz Mercedes-Benz SSK tempo nevydržel.<sup>39</sup> Nedošlo i mnoho dalších zahraničních i domácích jezdců. Z domácích například Bittmann, kterému začal hořet vůz při doplňování paliva v depu. Knapp odstoupil,

jelikož měl defekt motoru. Vedoucí jezdec slabší kategorie Francouz Michel Doreé havaroval v Pisárkách a se zraněními byl odvezen do nemocnice. „A naši jezdci na našich strojích: Divíšek na Zetce, Konečnick a Kreml na Wikovech. Všichni zasluhují velkého uznání!“<sup>40</sup>

Vítězem II. skupiny se stal hrabě Harlegg na Bugatti, druhé místo obsadil Ing. Macher na DKW. Odměna pro vítěze byl čestný putovní pohár prezidenta Československé republiky, peněžitá odměna 80 000 Kč a zlatá plaketa ČAMS. Jméno závodníka a značka vozidla byla vyryta na pohár. Putovní pohár zůstal uschován u pořadatele Masarykova okruhu. Definitivním vítězem putovní ceny měl být závodník, který jako první dosáhne dvakrát nejlepšího času na Masarykově okruhu.<sup>41</sup> Čestnou putovní cenu Elišky Junkové za nejlepší výkon českého jezdce získal Kubiček s vozem Bugatti.

Výčet cen by vydal na samostatnou kapitolu. První ročník skončil velkým úspěchem, pořadatelský klub ČAMS dokázal, že je schopný zvládnout přípravu mezinárodního závodu a získat účast velkých závodních es, což dokládá nakonec i příslib účasti Louise Chirona na dalším ročníku. Byla tak položena tradice okruhového závodění v Brně, která s určitými přestávkami a obměnami trvá až dodnes.

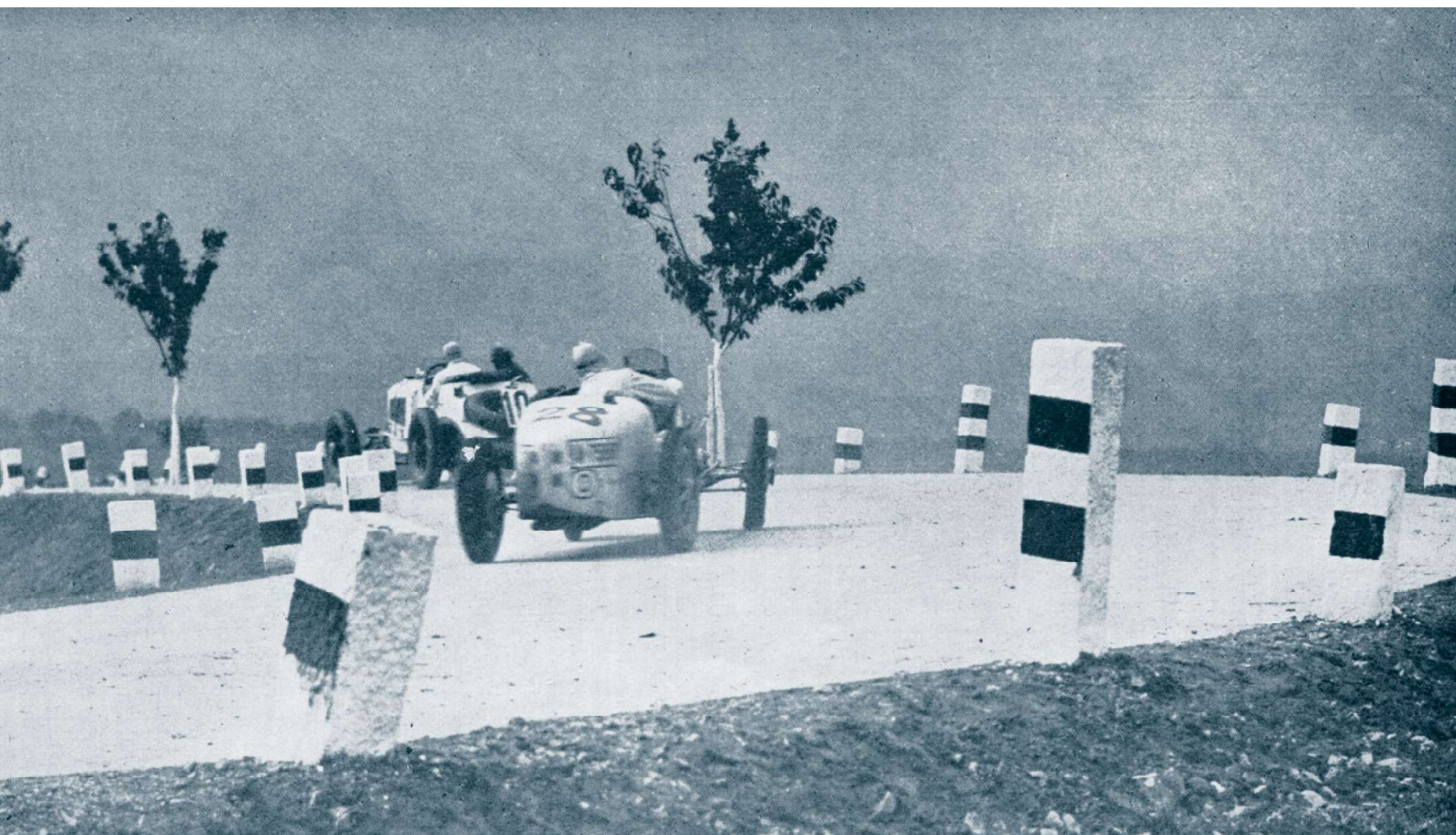
37 TAMTĚŽ, s. 712.

38 Přezdívka, pod kterou byl znám Ital Tazio Nuvolari.

39 Auto, 1930, roč. XII, č. 10, s. 717.

40 Auto, 1930, roč. XII, č. 10, s. 714.

41 Oficiální program I. Mezinárodního závodu automobilů na Masarykově okruhu v Brně 28. 9. 1930.



^ Ostrovačické serpentíny, Hans J. von Morgen (Bugatti č. 28) se snaží předjet Caracciolu na Mercedes-Benz (Salon 1930)



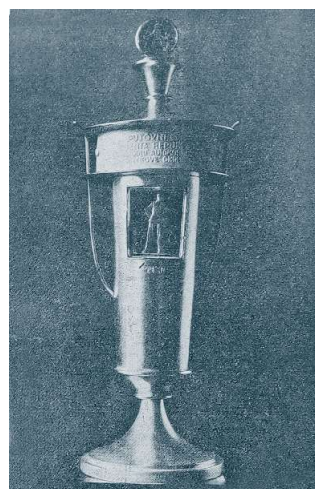


▲ Michel Doré, vedoucí jezdec stáří kategorie po havárii v Pisárkách (Pozůstalost Z. Zavřela, Technické muzeum v Brně)

◀ Plakát I. ročníku Masarykova okruhu (Pozůstalost Z. Zavřela, Technické muzeum v Brně)



▲ Hans Joachim von Morgen odpočívající po svém vítězství ve společnosti své ženy a kolegy Burggallera (Moravský ilustrovaný zpravodaj 1930)



◀ Putovní pohár prezidenta republiky pro vítěze Masarykova okruhu (Věstník ČAMS 1930)