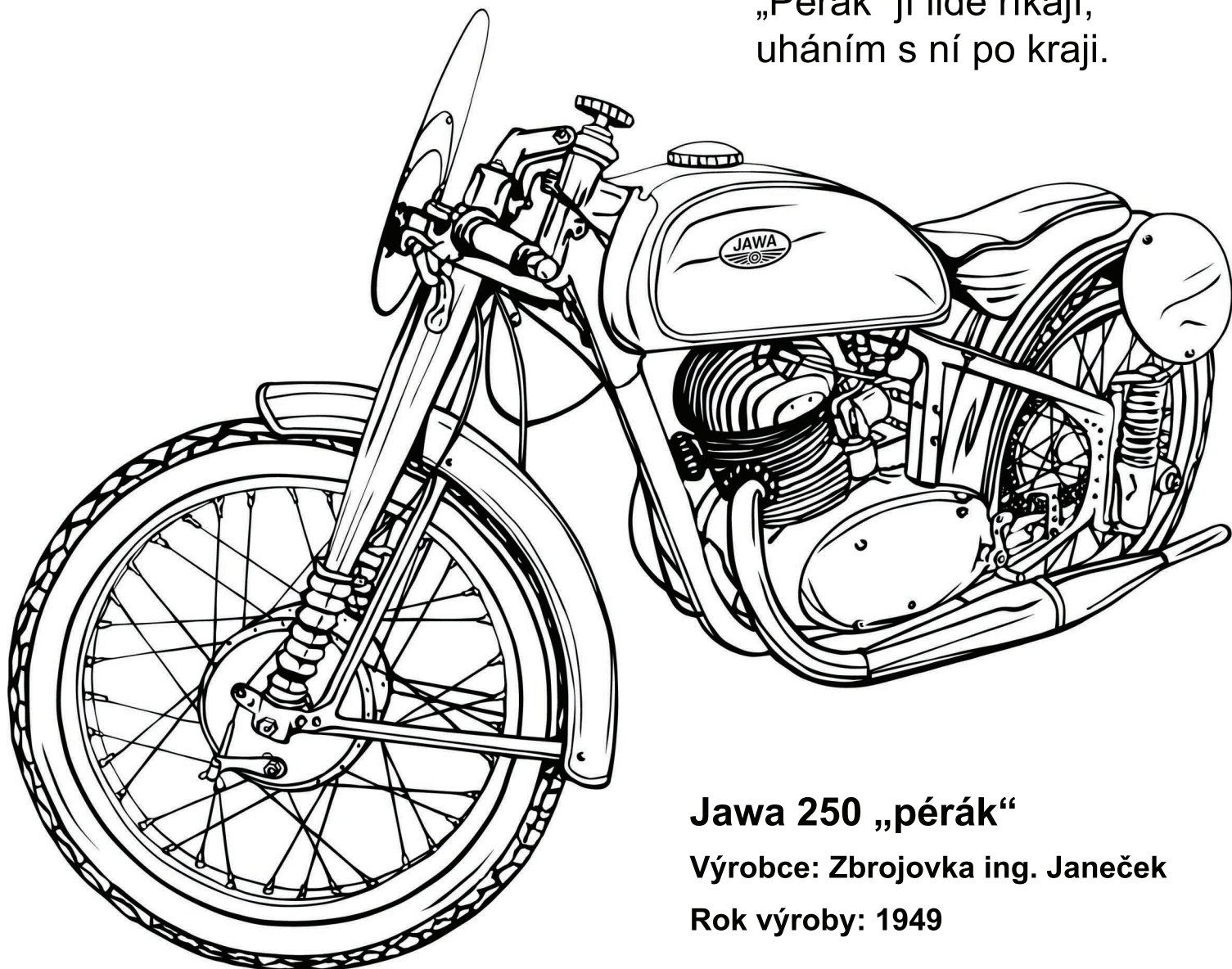


Vybarvěte si sbírkový předmět Technického muzea v Brně.

Splněný sen

Krásný sen se mi zdál,
v něm motorku mi táta dal.
„Pérák“ jí lidé říkají,
uháním s ní po kraji.



Jawa 250 „pérák“

Výrobce: Zbrojovka ing. Janeček

Rok výroby: 1949

Jeden z nejslavnějších československých motocyklů Jawa 250 zvaná pérák vznikala v utajení ještě v době druhé světové války. Oproti předválečným strojům byla nová konstrukce revoluční – nový rám, karoserie i odpružení zadní vidlice. Motocykl poháněl dvoutaktní jednoválcový motor, stroj s ním dosahoval rychlosti až 100 km/hod. Ve speciální úpravě se stal také motocyklem závodním s rychlostí až 140 km/hod. Vyráběl se v desítkách tisíc kusů ročně. V září 1946 získal zlatou medaili na autosalonu v Paříži. Vyvážel se do celého světa. Byl využíván v armádě i v civilním sektoru. Stal se legendou, mnohé kusy jezdí dodnes.